

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**C1197 真空传感器****DTC 说明**

INFOID:0000000013189832

**DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
C1197	真空传感器 ( 真空传感器 )	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 ( 端子 )	制动真空传感器故障信号
		阈值	检测到制动真空传感器故障时。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

**可能原因****注：**

确认 DTC 是为 “过去” 还是 “当前”。如果 DTC 是 “当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是 “过去”，清除 DTC。“过去” DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。

BRC

“过去” DTC	“当前” DTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 电源系统</li> <li>• 保险丝</li> <li>• 熔断线</li> <li>• 蓄电池</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头</li> <li>• 制动真空传感器 ( 制动助力器 )</li> <li>• 真空管路</li> <li>• ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )</li> </ul>

**失效 - 保护**

暂停制动助力器的电气真空辅助

**DTC 确认步骤****1. 先决条件**

如果以前进行过 “DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。

&gt;&gt; 转至 2。

**2. 检查 DTC 检测****① 使用 CONSULT**

1. 将点火开关转至 OFF。

**注：**

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

**注：**

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

3. 执行 “ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC“C1197”？是 -1 >> 显示 “CRNT”: 转至 [BRC-150, "诊断步骤"](#)。

是 -2 &gt;&gt; 显示 “过去”: 检查结束 ( 清除自诊断结果的记忆。 )

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 &gt;&gt; 修理后进行确认：检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:0000000013189833

## 诊断步骤

### 1. 检查接头

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查制动真空传感器线束接头是否断开或松动。
3. 检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头是否断开或松动。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
 否      >> 维修 / 更换线束或接头, 然后 转至 2。

### 2. 检查制动助力器

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查制动助力器。请参见 [BR-16, "检查"](#)。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 更换制动助力器请参见 [BR-36, "拆卸和安装"](#)。

### 3. 检查真空管路

检查真空管路。请参见 [BR-40, "检查"](#)。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 4。  
 否      >> 更换真空管路。请参见 [BR-40, "拆卸和安装"](#)。

### 4. 检查端子

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动真空传感器线束接头。
3. 检查线束接头的制动真空传感器针脚端子是否损坏或连接松动。
4. 断开 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头。
5. 检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 5。  
 否      >> 修理 / 更换线束、接头或端子。

### 5. 检查制动真空传感器电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动真空传感器线束接头。
3. 断开 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头。
4. 检查制动真空传感器线束接头和 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 线束接头之间的导通性。

制动真空传感器		ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
E34	3	E35	5	存在
	1		12	
	2		24	

5. 检查制动真空传感器线束接头和接地之间的导通性。

制动真空传感器		—	导通性
接头	端子		
E34	3	接地	不存在
	1		
	2		

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 6。  
否      >> 修理 / 更换线束或接头。

## 6. 更换制动真空传感器

### ④ 使用 CONSULT

1. 连接 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 的线束接头。
2. 更换制动真空传感器。请参见 [BR-36, "拆卸和安装"](#)。
3. 清除 “ABS”的自诊断结果。
4. 转动点火开关: OFF → ON → OFF。

**注:**

点火开关转至 OFF 或 ON 位置后等待至少 10 秒钟。

5. 起动发动机。

**注:**

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

6. 执行 “ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC“C1197”?

- 是      >> 更换 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 )。请参见 [BRC-194, "拆卸和安装"](#)。  
否      >> 检查结束

A

B

C

D

E

BRC

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P